

Errata

Kurzivou je zaspán původní text. Standardním písmem (regular) je zapsána jeho náprava. Barvou je vyznačena přímo chybná pasáž. Uvádí-li errata zprávu na pravou míru, je vysvětlení kontextu uvozeno matematickým znaménkem „=“. Zpochybněný text je pak napsán modrou barvou.

s. 6

Část práce je též věnována Českým zemím, kam se zprávy z nejdůležitějších závodů šířily třeba prostřednictvím časopisu Sport a hry.

Část práce je též věnována českým zemím...

s. 9

Práce se zaobírá okolnostmi jeho vzniku a věnuje se též osobám, které stáli u jeho zrodu.
Práce se zaobírá okolnostmi jeho vzniku a věnuje se též osobám, které stály u jeho zrodu.

Za zdroj posloužila italská kniha „Ciclismo“ pojednávající o historii tohoto sportu v Itálii, která obsahuje otištěné archivní stránky Gazzetty dello Sport.

Za zdroj posloužila italská kniha „Ciclismo“ pojednávající o historii tohoto sportu v Itálii, která obsahuje otištěné archivní stránky Gazzetty dello Sport.

Mladé fronty NDES

Mladé fronty DNES

Od mládí jsem v televizi sledoval uvedené cyklistické závody a díky knihám Tomáše Macka jsem si uvědomil ⊕ jejich spojitosti s novinami.

s. 10

A v této době se sportovní tematika v médiích rozšířila i do kontinentální Evropy.

A v této době se sportovní tematika v médiích rozšířila i do kontinentální Evropy.

Chybný tvar slova použit i na straně 11, 13,

Prvními sportovními odvětvími, o nichž média nejčastěji referovala byly dostihy, pěštní zápasy...

Prvními sportovními odvětvími, o nichž média nejčastěji referovala, byly dostihy, pěštní zápasy...

Informace o sportu byly součástí tištěných médií, jakožto specializované rubriky...
(nadbytečná čárka)

Citace disertační práce

¹ PhDr. David LUKŠŮ. *Počátky sportovní žurnalistiky na stránkách periodického tisku na přelomu 19. a 20. století: Sport jako součást českého masového tisku.* Praha, 2011. Dizertační práce. IKZŠ FSV UK, s. 36

LUKŠŮ, David. *Počátky sportovní žurnalistiky na stránkách periodického tisku na přelomu 19. a 20. století. Sport jako součást českého masového tisku.* 2011. Dizertační práce. Univerzita Karlova, Fakulta sociálních věd, Katedra mediálních studií. Vedoucí práce Köpplová, Barbara.

s. 11

*Na ostrovech vznikl roku 1878 Cycling Touring Club, který sdružoval lidi, **jež** chtěli na novém vynálezu vysokého kola podnikat výlety a zlepšovat si tak fyzickou kondici.*

Na ostrovech vznikl roku 1878 Cycling Touring Club, který sdružoval lidi, již chtěli na novém vynálezu vysokého kola podnikat výlety a zlepšovat si tak fyzickou kondici.

s.12

*Název novin vznikl díky v té době módní vlně vysokých kol, která prošla Francií v 60. letech **90. století.***

Název novin vznikl díky v té době módní vlně vysokých kol, která prošla Francií v 60. letech 19. století.

s. 13

*Hlavním sportovním počinem časopisu **La Petit Journal** a jeho šéfredaktora Pierra Giffarda byla, **jak již** píše výše, organizace cyklistického závodu Paříž–Brest–Paříž ...*

*Hlavním sportovním počinem časopisu **Le Petit Journal** a jeho šéfredaktora Pierra Giffarda byla, jak se již píše výše, organizace cyklistického závodu Paříž–Brest–Paříž*

~~*Tento významný francouzský sportovní deník **Le Velo** založil Pierre Giffard v roce 1892.*~~
Věta je nadbytečná.

Psal i cestopisy, nebo knihy se sportovní tematikou.

Čárka je nadbytečná.

s. 14

*Osudná se časopisu **Le Vélu** stala tzv. Dreyfussova aféra*

*Osudná se časopisu **Le Vélo** stala tzv. Dreyfussova aféra*

*(viz. kapitola **L'Vélo**) nadbytečná tečka*

*Naopak začal podporovat projekt závodníka a sportovního novináře časopisu **L'Auto** Henriho Desgrange, jemuž svěřil potřebné prostředky na organizování cyklistických závodů. Původně absence tečky.*

*Časopis **Le Vélo** nakonec **zaniklo** 20. listopadu 1904.*

*Časopis **Le Vélo** nakonec zanikl 20. listopadu 1904.*

Významným předělem ve francouzské společnosti jako takové nejen té sportovní se stala Dreyfussova aféra, která byla politickým skandálem, jež hluboce polarizovala a rozdělovala francouzskou společnost.

Významným předělem ve francouzské společnosti jako takové nejen té sportovní se stala Dreyfusova aféra, která byla politickým skandálem, jenž hluboce polarizoval a rozděloval francouzskou společnost.

*kteřý vyzýval k propuštění **Dreyffuse**, vzhledem k padělaným **důkazům**...*
kteřý vyzýval k propuštění Dreyfuse, vzhledem k padělaným důkazům.

K vydání prvního čísla L'Auto-Vélo. došlo 16. října 1900.

K vydání prvního čísla L'Auto-Vélo došlo 16. října 1900.

Jak bylo uvedeno výše, nový list L'Auto. Nebyl moc úspěšný, a tak Desgrange v listopadu 1902 svolal redakci ke schůzi.

Jak bylo uvedeno výše, nový list L'Auto nebyl moc úspěšný, a tak Desgrange v listopadu 1902 svolal redakci ke schůzi.

s. 15

etapa: Lyon–Marseille –4 23 km

etapa: Lyon–Marseille –423 km

Prvním ředitelem závodu Tour de France a zároveň i reportérem přímo z trati byl mladý Geo Lefèvre, naopak pozdější ředitel Henri Desgrange raději zůstal ve své pařížské pracovně, neboť se obával neúspěchu.

= Lefèvre Desgrange v prvním ročníku zastupoval na postu ředitele závodu, protože se pohyboval přímo na trati. Úředně byl za závod zodpovědný Desgrange.

s. 16

První ročník Tour znamenal pro list nárůst z 33 000 kopií na 65 000

První ročník Tour znamenal pro list nárůst z 33 000 kopií na 65 000 kopií

***Čelní** postava listu Henri Desgrange zemřela v roce 1940.*

Hlavní postava

s. 17

Při zahájení Tour de France ale posléze plně usedl do ředitelského křesla a nechal závod zaštitit svým jménem.

Při první Tour de France ale posléze nechal závod zaštitit svým jménem.

*Postupně od svých ideálů lehce **opouštěl***

Postupně od svých ideálů lehce upouštěl

5000 euro

5000 eur

s. 18

Ve zprávě „První šampionát cross country na kolech vyhrál Lorgeou“ informuje o silničním závodě, který se prvně jel jako mistrovství Francie. Zpráva o zhruba 120 kilometrů dlouhém závodě je rozdělena do několika kapitol: Kapitola „Šílený provoz“

Ve zprávě „První šampionát cross country na kolech vyhrál Lorgeou“ informuje o silničním závodě, který se prvně jel jako mistrovství Francie. Pojednává o asi 120 kilometrů dlouhém závodě je rozdělena do několika částí: Kapitola „Šílený provoz“ ...

60 závodníků na startu

60 závodníků na startu

Na závěrečnou etapu

Na závěrečnou etapu

s. 19

seznam největší

seznam největších

s. 20

L' Auto se nevěnovala, ale informoval

L' Auto se nevěnovalo, ale informovalo

, např. o závodech Gira d'Italia = absence tečky za větou

Z důvodu konání cyklistický závod

Z důvodu konání cyklistického závodu

s. 21

traťový maršálové

traťoví maršálové

s. 22

Ke druhému ročníku, zahájeného prvního července 1904 tak mohl napsat úvodník.

Ke druhému ročníku, zahájeného prvního července 1904, tak mohl napsat úvodník.

s. 23

podměty organizátorům

podněty organizátorům

s. 24

Citace Breyera a následně téměř identická citace Ravauda

Dne 21. července se jela historicky velmi významná etapa, na jejíž trase byl průsmyk

Tourmalet. Zprávu o etapě kompletoval Breyer z několika depeší korespondentů, kteří stáli u trati. Autorem první části byl Ravaud, který poslal telegrafní zprávu. Úryvek je tak autorstvím obou osob. "

s. 25

Noviny se věnovali

Noviny se věnovaly

Kvůli této aféře musel Garin na přerušit

Kvůli této aféře musel Garin na čas přerušit/ Kvůli této aféře musel Garin přerušit

s. 26

Pokud je vyslechnete všechny jeden po druhém

Pokud je vyslechnete všechny jednoho po druhém

Je tu i René Pottier, nebo Petit Breton

Je tu i René Pottier nebo Petit Breton

Ročník 1905 přinesl triumf

Ročník 1905 přinesl triumf

Ravaud ovacemi nešetřil

Chybí dvojtečka za těmito slovy.

s. 27

další, který je mně hoden

další, která je mi hoden

ale já zůstává konsternován

ale já zůstávám konsternován

s. 28

Díky tomu mohly cyklisty podporovat nejrůznější firmy, protože touto formou propagovali mezi čtenářů médií svoje výrobky.

Díky tomu mohly cyklisty podporovat nejrůznější firmy, poněvadž touto formou propagovaly mezi čtenářů médií svoje výrobky.

V počátku měli všichni jezdci v týmu rovnocenné postavení.

Při prvním ročníku měli všichni jezdci z jednotlivých týmů rovnocenné postavení.

s. 29

Romolu Buni
Romulo Buni

Dalšími významnými dráhaři konce 19. století, kteří poté přestoupili i k silničním závodům byli,

Milano –Torino
Milano–Torino

s. 30

ÚNetradičním
Netradičním

Velkýc hnákladu
velkých nákladů

kde mají tyto noviny svojí redakci
kde mají tyto noviny svoji redakci

s.31.

*Do Gazzetty v roce 1899 vstoupil **Armando Cougnet**, Ital narozený ve francouzském Nice, který se věnoval cyklistickým závodům a posléze se stal prvním hlavním organizátorem Giro d'Italia.*

Odstavec je použitý v části o členech redakce novin. Poté se zbytečně objevuje i v části pojednávající o historii novin.

Závodypříliš
závody příliš

s. 32

aby mohl pracovat jako stážista pro noviny L'Italia del Popolo. ⁸¹a psát reportáže ze sportovních událostí Chybí tečka za větou

s. 33

by pomohl našim závodníků
by pomohl našim závodníkům

cyklsitický ávod
cyklistický závod

(maglia rosa).Roku
(maglia rosa). Roku

s. 34

favorit Petit-Breton – vítěz poslední dvou Tour de France,
favorit Petit-Breton – vítěz posledních dvou Tour de France,

Dále jeli méně známý Pottier a Decaup
Dále jeli méně známí Pottier a Decaup

s. 36

pocityh po výhře
pocity po výhře

hodnocené celkového času stráveném
hodnocené celkového času stráveného

s. 37

Pozoruhodný bylo i pokračování
Pozoruhodné bylo i pokračování

Pouze osm závodníků z 81
Pouze osm závodníků z 81

„Růžová závod“
„Růžový závod“

s. 38

růžováPopulární
růžová. Populární

s. 39

z litu
z listu

s. 40

Tento časopis si dovoluji zmínit alespoň z důvodu, že v názvu navázal na Cyklistu vydávaného v době první republiky a navázal tak tedy na časopis se stejným názvem.

Tento časopis si dovoluji zmínit alespoň z důvodu, že v názvu navázal na Cyklistu vydávaného v době první republiky, a navázal tak tedy na časopis se stejným názvem.

s. 41

Zpráva určuje = ve zprávě se vysvětlují pravidla, kdo mohl závodit

pro Fracouzi
pro Francouze

dráha zděli = ve zprávě z roku 1888 byl použit opravdu tento výraz

s. 42

Organizační tým, jež se podílel na konání akce byl výrazně užší.
Organizační tým, jež se podílel na konání akce, byl výrazně užší.

idnes.cz
iDnes.cz

s. 45

Část redakce v L'Auto, která se věnovala cyklistice tvořila skupina různorodě formovaných lidí.
Část redakce v L'Auto, která se věnovala cyklistice, tvořila skupina různorodě formovaných lidí.

s. 46

přítomní zapisovaly
přítomní zapisovali

chybí tečka za slovem nezúčastnil

V rámci zpracování této bakalářské práce, jejíž tématem
V rámci zpracování této bakalářské práce, jejímž tématem