

## **Abstrakt**

Cílem této bakalářské práce bylo zanalyzovat volbu dopravních modů v závislosti na hodnotě úspory cestovního času. V rámci této práce jsem volbu cestovních prostředků omezil na vlaky, autobusy a auta, jelikož tyto dopravní módy se podílejí na přepravě obyvatel v České republice nejvíce. Jedná se o téma, které může přispět k optimalizaci v celostátní dopravě. Skrze robustní literární řešerši jsem získal data popisující hodnotu cestovního času a ta jsem následně použil k modelování v software TIMES. Tento model optimalizoval využívání různých druhů dopravy lidmi na základě jejich požadavků a hodnoty času cesty.