

Oponentní posudek rigorózní práce

Název práce: **Automobily jako zdroje znečišťujících látek a skleníkových plynů ve světle právní úpravy.**

Autor práce: Mgr. Jiří Vodička, Ph.D.

Školitel: doc. JUDr. Ilona Jančářová, Ph.D.

Datum obhajoby dizertační práce: 27. ledna 2021

Oponenti disertační práce: doc. JUDr. Ivana Průchová, CSc., JUDr. Michal Sobotka, Ph.D.

Datum odevzdání rigorózní práce: 7. 7. 2021

Předkládaná práce byla úspěšně obhájena na Právnické fakultě Masarykovy univerzity v Brně jako práce dizertační v oboru Teoretické právní vědy a nyní je předkládána k uznání jako práce rigorózní ve smyslu čl. 8 odst. 2 rigorózního řádu Univerzity Karlovy.

Při posuzování náležitostí předložené práce je proto nutné vycházet z požadavků, které studijní předpisy kladou na rigorózní práce a jež jsou vymezeny v člancích 3 a 4 Pravidel pro organizaci státní rigorózní zkoušky na Právnické fakultě Univerzity Karlovy (dále jen „Pravidla“), s výjimkou čl. 4 odst. 3.

Již ze samotné povahy práce coby práce disertační je zřejmé, že výše uvedené požadavky, ať už obsahové, formální, metodologické, jsou v daném případě naplněny.

V tomto posudku není nutné a patrně ani žádoucí popisovat obsah jednotlivých kapitol, v tomto směru lze v podrobnostech odkázat na oponentské posudky k disertační práci. Na tomto místě bych však rád obecně shrnul, že práce dle mého názoru podává relativně vyčerpávající přehled tématu a to i v širších souvislostech právní úpravy. Předložený text považuji po stránce právní, jazykové a především obsahové jako velice zdařilý počín, který současně představuje vyústění dlouhodobého odborného zájmu autora o danou problematiku, což ostatně dokládá i počet dílčích publikačních výstupů v závěrečném seznamu literatury. Z předložené práce jednoznačně vyznívá, že autor disponuje kvalitními nejen právně teoretickými, ale též technickými poznatky o dané oblasti, jakož se orientuje i v rovině praktické, tj. z pohledu aplikace platné legislativy v praxi.

Téma práce lze bezpochyby označit za velmi zajímavé a aktuální, ba přímo v současné době za jedno z nejaktuálnějších a nejdiskutovanějších.

Způsob zpracování tématu odpovídá standardům vědecké práce. Struktura práce se drží tematické linie určené cíli práce a vede k jejich naplnění. Cíle práce jsou vyjádřeny jasně a srozumitelně.

Mám za to, že autor zpracováním této práce jednoznačně prokázal schopnost samostatné vědecké činnosti a při jejím hodnocení se mohu ztotožnit s kladným hodnocením vyjádřeným v posudcích oponentů dizertační práce.

Závěr

S odkazem na čl. 3 odst 1 . Pravidel (viz výše) konstatuji, že **autor prokázal schopnost samostatné tvůrčí činnosti a že předložená práce splňuje veškeré požadavky kladené na rigorózní práce.**

S ohledem na výše uvedené **doporučuji uznat dizertační práci Mgr. Jiřího Vodičky, Ph.D., s názvem „Automobily jako zdroje znečišťujících látek a skleníkových plynů ve světle právní úpravy“ jako práci rigorózní.**

V Praze dne 1. listopadu 2021

doc. JUDr. PhDr. Zdeněk Fiala, Ph.D.
oponent