

Abstrakt

Předkládaná práce se zaměřuje na evropský trh pravidelné osobní letecké dopravy. V úvodní části práce uvádím specifika odvětví a začleňuji ekonomii letecké dopravy do širšího kontextu síťových odvětví. Analýzou regulatorního rámce ukazuji, jakými nástroji bylo v odvětví omezováno konkurenční prostředí. V práci se věnuji evropskému liberalizačnímu procesu a diskutuji možná tržní selhání a otázky existence stabilní rovnováhy, které vyvstávají na liberalizovaném trhu. Dále v práci poukazuji na možné zneužití antikonkurenčního chování, kterým mohou bývalí vlajkoví dopravci, kteří si stále udržují dominantní postavení na evropském trhu, čelit konkurenci ze strany vznikajících nízkonákladových dopravců. Upozorňuji na problémy detekce antikonkurenčního chování dle současné evropské legislativy na ochranu hospodářské soutěže a jako vhodné řešení navrhuji zavedení specifických balíčků opatření lépe definujících antikonkurenční chování a zneužití dominantního postavení v letecké dopravě.