

UNIVERSITAS CAROLINA PRAGENSIS
založena 1348

Univerzita Karlova v Praze
Fakulta sociálních věd
Institut ekonomických studií



Opletalova 26
110 00 Praha 1
TEL: 222 112 330
TEL/FAX: 222 112 304
E-mail: ies@mbox.fsv.cuni.cz
<http://ies.fsv.cuni.cz>

Posudek konzultanta na diplomovou práci Miroslava Závody *Regulace, liberalizace a konkurence v letecké dopravě*

Autor si ve své diplomové práci stanovil cíl poskytnout na základě analýzy vývoje letecké dopravy v Evropě v průběhu posledních dvaceti let v důsledku uplatnění liberalizačních reforem přesvědčivé argumenty ve prospěch hypotézy, že antikonkurenční prostředí, jež je důsledkem síťových charakteristik zkoumaného odvětví a i nadále přetrvávajícího dominantního postavení velkých tradičních leteckých společností, dosud představuje závažnou hrozbu pro úspěšný vývoj procesu deregulace a liberalizace.

I když se mu nepodařilo získat všechna potřebná data a od části zamýšlených analýz musel v důsledku toho ustoupit, podařilo se mu tento cíl ve významné míře naplnit.

Práce má promyšlenou logickou strukturu. Autor v úvodu vymezil cíl práce a v následujících sedmi kapitolách ho postupně naplňuje. Ve druhé kapitole nejprve přináší základní charakteristiku letecké dopravy jako síťového odvětví z hlediska produkčních podmínek a infrastruktury. Ve třetí kapitole hlouběji rozebírá hlavní argumenty zastánců přísné regulace vycházející z koncepcí tržních selhání, tzv. prázdného jádra a ruinující konkurence. Čtvrtá kapitola přináší rozbor regulatorního rámce letecké dopravy ve světě. Patou kapitolu věnoval autor nástupu procesu liberalizace letecké dopravy v Evropě počínaje druhou polovinou 80. let. Šestá kapitola pojednává o nízkonákladových dopravcích a jejich relativně úspěšnému nástupu v Evropě, jenž je však limitován existujícími antikonkurenčními praktikami. Antikonkurenčnímu chování omezujícímu růst podílu nízkonákladových společností věnuje autor sedmou kapitolu. V závěru autor shrnuje výsledky své diplomové práce a formuluje doporučení, která z ní vyplývají ve prospěch přijetí „specifických balíčků konkurenční politiky v letecké dopravě.“ Práce je opatřena přílohami, které vhodně doplňují hlavní text.

Diplomová práce dokumentuje autorovu schopnost tvůrčím způsobem a na vysoké úrovni zpracovat zvolené téma. Je rovněž dokladem jeho schopnosti aplikovat teoretické poznatky získané v průběhu studia i hluboké znalosti relevantní literatury. Vysoce oceňuji rovněž jeho samostatnost při zpracovávání diplomní práce

Z výše uvedených důvodů doporučuji práci ohodnotit známkou „výborně“

V Praze dne 1. 1. 2006

Pr