

Oponentský posudek diplomové práce

Název: *Regulace, liberalizace a konkurence v letecké dopravě*
Autor: *Bc. Miroslav Závoda*
Konzultant: *Prof. Ing. Milan Sojka, CSc.*

Předložená diplomová práce se zabývá analýzou evropského trhu letecké dopravy s ohledem na regulační, liberalizační a konkurenční procesy probíhající v této oblasti. Diplomant se primárně zabývá principy tržních selhání v oblasti letecké dopravy a podrobnou analýzou liberalizačního procesu se zaměřením na model nízkonákladových leteckých dopravců a jeho komparaci se strukturou a chováním tradičních leteckých dopravců.

Cíle výtčené v úvodu diplomové práce byly splněny, v některých oblastech se diplomant dostává až za jejich hranice. Zvolené metody zpracování jsou použity adekvátně k řešené problematice. Lze ocenit zejména získání široké řady dostupných podkladů, jejich vhodné použití v teoretické rovině a implementaci do oblasti letecké dopravy. Dále kladně hodnotím využití informací a příkladů z praxe, jejich správné vyhodnocení a vhodné propojení s teoretickým základem diplomové práce. Diplomant zároveň úspěšně odkryl specifika letecké dopravy bránící plnému nastolení liberálního a konkurenčního prostředí a navrhl možná opatření směřující k omezení antikonenčního chování některých leteckých dopravců.

Úroveň práce plně odpovídá požadavkům kladeným na diplomovou práci. Domnívám se, že při zpracování diplomové práce diplomant vhodně využil znalostí získaných studiem. Diplomová práce je zpracována pečlivě, formální úprava je na velmi dobré úrovni a jednotlivé kapitoly mají logický sled.

Využití výsledků diplomové práce je možné spatřovat především v jejím použití orgány státní správy působícími v oblasti civilního letectví jako podkladu při implementaci liberalizačního procesu v praxi. Dále lze výsledků práce využít ze strany ostatních organizací působících v oblasti civilního letectví, zejména pak leteckých dopravců a jejich ekonomických a marketingových složek.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikaci **v ý b o r n ě**.

V Praze dne 7. prosince 2005

Ing.
odbor c

