

Posudek bakalářské práce

předložené na Matematicko-fyzikální fakultě
Univerzity Karlovy v Praze

posudek vedoucího

posudek oponenta

Autor/ka: Tomáš Smotrila
Název práce: Simulace chování řidičů ve městě
Studijní program a obor: Informatika, programování
Rok odevzdání: 2008

Jméno a tituly vedoucího/opponenta: Mgr. Robert Babilon
Pracoviště: KAM MFF UK

	e x c e l e n t n í	o d p o v í d a j í c í	s l a b š í	n e v y h o v u j í c í
Náročnost zadaného tématu		x		
Míra splnění zadání		x		
Rozsah práce		x		
Struktura textové části práce		x		
Analýza		x		
Vývojová dokumentace		x		
Uživatelská dokumentace		x		
Jazyková a typografická úroveň	x	x		
Návrh a design implementace	x	x		
Kvalita zpracování softwarové části		x	x	
Stabilita aplikace		x	x	

Nejvýznamnější klady:

- Jednoduchá instalace
- Velice pozitivní dojem z výsledné grafiky programu
- Striktní oddělení grafické a logické části programu a tím usnadněná potenciální změna platformy
- Textová část práce bez gramatických (žádnou jsem nenašel) a zásadních typografických chyb

Nejzávažnější nedostatky:

- Chybová hlášení za běhu programu (dají se odklepnout tlačítkem Ignorovat a program nespadne)
- Silnice mají jen jeden pruh a světelné křižovatky tak mají smysl jen v jednom režimu, který není v reálu příliš obvyklý (volno je vždy jenom pro jednu vstupující silnici). První auto před křižovatkou, svítí-li mu červená, totiž blokuje všechna auta za ním, i kdyby měla zelenou
- Algoritmus pohybu aut není úplně dokonalý – auta jezdí občas přes sebe, a to i na rovné silnici
- Řidiči neberou při plánování ohled na vedení hlavních silnic. Nejkratší cesta nemusí být ta nejrychlejší

Další poznámky:

- Na testovací mapě 1-C se stal vítězem společného závodu konzervativní řidič, přestože přímé souboje s progresivním i chaotickým řidičem prohrál. Čím si to vysvětlujete?

	v ý b o r n ě	v e l m i d o b ř e	d o b ř e	n e p r o s p ě l / a
Návrh známky		x		

Datum: 16.6.2008

Podpis:

