

Tato práce se zabývá systémy bonus–malus v pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla. Bonus–malus systém se užívá k upravení apriorně stanoveného tarifního pojistného na základě individuálního škodního průběhu. Tato další úprava sazby pojistného slouží k tomu, aby byly náklady na pojistná plnění ještě spravedlivěji rozloženy mezi pojistníky v jedné tarifní třídě. Průchod řidiče systémem modelujeme pomocí homogenních markovských řetězců. Výsledkem práce je posouzení efektivity systémů užívaných dvěma pojišťovnami v České republice na modelovém pojistném kmeni.