

Posudek na diplomovou práci Lenky Škrabalové: **Osobní expozice aerosolu v prostředí podzemní dráhy.**

Diplomová práce Lenky Škrabalové navazuje na řadu bakalářských, diplomových a doktorských prací, které se v Ústavu pro životní prostředí PřFUK zpracovávají v oblasti kvality ovzduší vnitřního a vnějšího prostředí. Je další ze série studií, které se věnují osobní expozici aerosolu v dopravních prostředcích.

Diplomová práce je po formální i obsahové stránce pečlivě zpracovaná. Kapitoly na sebe logicky navazují a probíraná problematika je srozumitelně a přehledně podána. Na rozdíl od laboratorních a terénních prací, při nichž jsou pozorování a měření omezena na prostředí vzdálená od rušivých vlivů civilizace, se autorka musela smířit s mnohonásobně opakovaným a nepohodlným přenášením osobního dozimetru v přelidněném metru. Přístroj, který s baterií váží přes tři kg a obtěžuje stálým pobrukováním motorku pumpy navíc znervózňuje uživatele i cenou. Tou odpovídá přibližně ojetému osobnímu automobilu střední třídy, který rozhodně není určen do šrotu. Navíc si poradila diplomantka i se zpracováním velkého objemu dat, která analyzovala vhodnou statistickou metodou. Velmi dobře zvládla i interpretaci a diskusi svých výsledků. Citační seznam je bohatý a obsahuje několik desítek položek převážně zahraniční literatury.

K diplomové práci, kterou jsem přirozeně sledoval od samého počátku, mám pár drobných formálních připomínek. Popisky k tabulce by měly být v legendě ne v textu (viz tab. č 1), zkratky uvedené v tabulce by měly být vysvětleny v legendě (viz tab. č 2). Do hodnocení expozice (tab. č. 5) bych asi neřadil vnitřní prostředí, neboť nebyla sledována celodenní expozice a tak poměry nepostihují čas strávený v jednotlivých mikroprostředích srovnatelně (přístroj byl ve vnitřním prostředí kolejí většinu času vypnut). Také bych asi udělal větší ilustrativní obrázky vztahující se k oblasti měření a opatřil je většími a barevně kontrastnějšími symboly.

Závěrem rád konstatuji, že Lenka Škrabalová předkládá velmi kvalitní práci, která obsahuje všechny náležitosti a vyhovuje všem nárokům, které má magisterská práce mít. Dlužno doplnit, že Lenčin projekt byl podpořen grantovými prostředky UK (projekt GAUK 277/2006/B-GEO/PrF) a byl prezentován jako poster na dvou domácích, a na jedné mezinárodní konferenci a předběžné výsledky byly publikovány ve sborníku České aerosolové společnosti. Po drobných úpravách bude v dohledné době práce publikována v odpovídajícím mezinárodním periodiku. Práci doporučuji k přijetí jako výborný podklad pro udělení titulu Magistr(a) v oboru Ochrana životního prostředí.

V Praze dne 19.9. 2008



Doc. RNDr. Martin Braniš, CSc.