

**Posudek oponenta na rigorózní práci  
„Aktuální otázky regulace  
mezinárodní letecké přepravy“  
vypracoval Mgr. Petr Veleman**

Kandidát si zvolil za téma své rigorózní práce rozbor hmotněprávní úpravy vztahů vznikajících v mezinárodní letecké přepravě a také nastínění některých aktuálních problémů, které ze současné právní úpravy vyplývají včetně nastínění možných řešení těchto problémů. Zcela nepochybně se jedná o aktuální problematiku s ohledem na stále vzrůstající počet smluv uzavíraných v této oblasti i nové otázky a problémy, které vznikají či teoreticky mohou v mezinárodní letecké přepravě vzniknout.

Kandidát téma své rigorózní práce o rozsahu 99 stránek rozdělil do sedmi kapitol včetně úvodu a závěru. Vlastní text rigorózní práce je pak doplněn o seznam smluvních stran Montrealské úmluvy a o přehled vnitrostátních subjektů určených k prosazování nařízení EP a Rady (ES) č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v případě odepření nástupu na palubu letadla, zrušení nebo významného zpoždění letů.

Z obsahu jednotlivých částí rigorózní práce je zřejmé, že je postupováno od zkoumání obecných a pojmových otázek (jako jsou základní pojmy v právu mezinárodní letecké přepravy), přes právní úpravy obsažené ve Varšavském systému, Montrealské úmluvě a komunitárním právu až po problematiku souladu komunitárních předpisů s Varšavskou a Montrealskou úmluvou. Velice stručně je pak v práci rozebrána i příslušná česká právní úprava.

Z textu předložené rigorózní práce lze dovodit, že kandidát se ve zvolené problematice velice dobře orientuje, zná jak příslušnou právní úpravu, tak i její aplikaci, případně i problémy právní praxe. Kandidát prokázal, že prostudoval dostatečný počet titulů odborné tuzemské i zahraniční literatury, zná příslušnou tuzemskou i zahraniční judikaturu, s literaturou i judikáty dokáže pracovat, o čemž svědčí nadprůměrný počet odkazů v rigorózní práci. Přichází i s vlastními, někdy i velmi kritickými názory. Dále je třeba ocenit náměty kandidáta na zlepšení stávající právní úpravy.

Rigorózní práce je psána srozumitelně a přehledně, bez zjevných gramatických chyb. K vlastnímu textu práce nemám žádné věcné či jiné připomínky.

Předloženou rigorózní práci považuji za velmi zdařilou a vyhovující požadavkům kladeným z obsahového i formálního hlediska na tento druh prací.

Při ústní obhajobě by měl kandidát vysvětlit, jaký zastává názor na navrženou právní úpravu ohledně jím zpracované problematiky v tuzemských rekonstrukčních výstupech.

**Předloženou rigorózní práci „Aktuální otázky regulace mezinárodní letecké přepravy“ doporučuji s ohledem na její kvalitu k ústní obhajobě. Dále doporučuji, aby se po její úspěšné obhajobě pokračovalo ve státní rigorózní zkoušce.**

V Praze dne 18.7.2007

---

Prof. JUDr. Květoslav Růžička, CSc.