

Tato práce se zaměřuje na analýzu dostupných otevřených real-time dat z vozidel hromadné dopravy v Praze a okolí. Jejím cílem je poskytnout základní statistické informace a na základě historických dat zlepšit odhad zpoždění spoje na trase mezi dvěma referenčními body. Takto spočítaná data se využijí v aplikaci, která vznikne pro webové rozhraní, kde zobrazí aktuální polohy spojů a rozšiřující informace o nich do mapového podkladu. Aplikace bude aktivně interagovat s uživatelem. Všechny komponenty byly otestovány. A bylo ukázáno, že otevřená data lze využít k dosažení větších cílů.