

## Posudek vedoucí diplomové práce

JUDr. Karolina Žáková, Ph.D.

---

**Název práce:** Problematika pozemních komunikací z pohledu práva životního prostředí

**Autor práce:** Isabela Záluská

Diplomová práce je zpracována v celkovém rozsahu 121 stran, z toho cca 100 stran vlastního textu (celkový počet znaků včetně mezer činí dle čestného prohlášení autorky 247 616). Kromě úvodu a závěru je výklad členěn do tří částí, z nichž první je věnována obecné problematice pozemních komunikací a jejich negativního vlivu na životní prostředí a další dvě právním nástrojům omezování negativních dopadů jednak umístování staveb pozemních komunikací, jednak provozu na nich. Práci doplňují seznamy použitých zdrojů a zkratk a povinné součásti (abstrakty, klíčová slova).

**Datum odevzdání práce:** 1. června 2021

**Aktuálnost (novost) tématu:** Zvolené téma je vysoce aktuální a právně velmi zajímavé. Pozemní komunikace jsou typickým příkladem tzv. liniových staveb, jejichž umístování v území podléhá speciální, dynamicky se vyvíjející právní úpravě. Zároveň v sobě pozemní komunikace kombinují několik typů negativních vlivů na životní prostředí – počínaje odnímáním půdy přes fragmentaci krajiny po znečišťování, hluk a rizika srážek vozidel se zvěří.

**Náročnost tématu:** Téma považuji za náročné. Problematika omezování negativních vlivů pozemních komunikací na životní prostředí je komplexní a průřezová a k jejímu kvalitnímu zpracování je nutná orientace v řadě právních předpisů a znalost jejich vzájemných souvislostí. Zároveň se jedná o problematiku, která se neustále vyvíjí, což s sebou nese časté změny relevantní právní úpravy. Konečně je tématu jako takovému věnována poměrně malá pozornost odbornou právní literaturou, byť k jeho dílčím aspektům samozřejmě zdroje existují.

**Hodnocení práce:** S ohledem na náročnost tématu práci hodnotím jako zdařilou. Jako vedoucí vím, že autorka ji zpracovávala opravdu poctivě a věnovala jí velké množství času. Práce o tématu pojednává komplexně a neopomíjí žádný z jeho významných aspektů. Rozdělení výkladu na dvě základní části věnované právním nástrojům omezování negativních environmentálních vlivů pozemních komunikací jednak při jejich výstavbě, jednak při provozu na nich je logické a vhodně odděluje dvě základní roviny tématu. Srozumitelné je i vnitřní členění jednotlivých částí, byť si lze bezpochyby představit i jinou strukturu výkladu. Z hlediska formálního nemám k práci zásadní připomínky – je psána srozumitelným stylem, počet pravopisných chyb a chyb z nepozornosti je zanedbatelný, grafická úprava je standardní. Autorka pracuje s dostatečným množstvím primárních i sekundárních zdrojů a vědecky

poctivým a formálně správným způsobem na ně odkazuje, byť inspirace monografií „Auta, auta, auta...a životní prostředí“ kolektivu autorů z brněnské Masarykovy univerzity je v některých kapitolách snad až příliš velká (na druhou stranu však pochopitelná vzhledem k tomu, že se jedná o jediný český odborný zdroj, který o tématu pojednává relativně komplexním způsobem). Drobnou formální připomínku směřuji k uvádění úplných odkazů na použité sekundární zdroje při opakovaných citacích (ve vědeckých pracích se v takových případech odkazy zpravidla zkracují za použití výrazu „cit. dílo“ či podobných). Práci hodnotím kladně i z hlediska obsahu, byť lze mít výhrady k nevyváženosti pojednání o jednotlivých dílčích aspektech tématu (některé jsou pojednány velmi podrobně, u jiných je naopak jen stručně popsána relevantní právní úprava nebo jsou zmíněna jen v obecné rovině) a přehlednosti výkladu v některých kapitolách. Autorka též v některých případech až příliš podrobně popisuje části právní úpravy, které se tématu pozemních komunikací přímo netýkají. Tyto nedostatky práce však hodnotím shovívavě vzhledem k již naznačené složitosti a „mnohvrstevnatosti“ tématu a jako celek považuji práci za velmi dobře zvládnutou.

**Doporučení k obhajobě a návrh klasifikace:** S ohledem na výše uvedené konstatuji, že předložená práce splňuje požadavky kladené na diplomové práce na Právnické fakultě UK, a doporučuji ji k ústní obhajobě s navrženým klasifikačním stupněm **velmi dobře**.

**Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě:**

Prosím autorku, aby se v rámci obhajoby vyjádřila k následujícím tématům:

1. V kapitole 2.2.2.3 na str. 48 autorka popisuje technická a právní řešení fragmentace krajiny, zejména ve vztahu k právním řešením však zůstává pouze v obecné rovině. Jaké konkrétní právní nástroje by v tomto směru měly být součástí onoho „lepšího a konzistentnějšího legislativního řešení“, které v práci zmiňuje?
2. Právní úprava kácení dřevin podél pozemních komunikací.

V Praze dne 18. června 2021

.....  
JUDr. Karolina Žákovská, Ph.D.  
vedoucí diplomové práce