

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Prostorová analýza pěší dostupnosti zastávek kolejové dopravy v Praze**

Autor práce: **Ondřej Míka**

Vyjádření k práci a přístupu studenta

Předložená práce má za cíl posoudit, jaká část obyvatelstva má problematickou pěší dostupnost zastávek kolejové dopravy jako páteře MHD. Autor srovnává současnou situaci se stavem sítě metra, tramvajů a železnice, který je plánován ve strategických dokumentech Prahy do roku 2030. Nástrojem je mu síťová analýza provedená v prostředí GIS. Je třeba zdůraznit podrobnost a pečlivost, s jakou byl autorský model sestaven – kolejové sítě byly doplněny sítí chodníků a cest, kdy řada chybějících nebo nepřesných úseků musela být ručně doplněna nebo opravena. Nové zastávky a stanice musely být digitalizovány. Vytvořené dostupnostní mapy byly následně promítnuty do území doplněného o počty obyvatel bydlících na jednotlivých adresních bodech v roce 2016 (tato data byla poskytnuta ČSÚ). Popsaný postup tak umožnil jasné posouzení funkčnosti nově navržených kolejových sítí z hlediska zlepšení pěší dostupnosti stanic a zastávek. Určeny byly také lokality, které by si z hlediska koncentrace obyvatel zasloužily napojení na kolejovou dopravu, ale nebudou zasíťovány ani podle budoucích plánů rozvoje.

Kolega Míka pracoval velmi samostatně a podle vlastního úsudku podepřeného studiem odpovídajícího souboru odborné literatury. Mapy, ve velkém formátu v přílohách, mají vysokou kvalitu. Osobně se domnívám, že model této úrovně má využití v plánovací praxi i v návazné diplomové práci. Z bakalářské práce by měl určitě vzniknout odborný článek. Pro uvedené, vesměs nadprůměrné kvality práce, doporučuji bakalářskou práci Ondřeje Míky k obhajobě.

Předloženou práci **doporučuji / nedoporučuji** k obhajobě. (zatrhněte Vaši volbu)

Datum:

25. května 2021

Autor posudku:

doc. RNDr. Miroslav Marada, PhD.

Podpis: