

## **Abstrakt**

Diplomová práce pojednává o tématu náhrady nákladů řízení v nalézacím a exekučním řízení. Jejím hlavním cílem je poskytnout ucelený vhled do této problematiky a vyložit její stěžejní instituty. V rámci diplomové práce je kladen důraz nejen na výklad jednotlivých zákonných ustanovení, ale především na judikaturu, která je citována napříč celou prací.

Obecně je práce rozdělena na úvod, dvě hlavní části a závěr.

První část je věnována nákladům nalézacího řízení a je systematicky dělena dle jednotlivých fází nalézacího řízení. V prvé podkapitole jsou uvedeny jednotlivé druhy nákladů řízení. Další podkapitoly se věnují problematice placení nákladů sporného řízení a základním zásadám jejich náhrady, bod 1.3.3 se soustředí na podmínky přiznání náhrady nákladů řízení, a to zejména na moderační právo soudu a předžalobní výzvu. Podkapitola 1.4 je pak věnována náhradě nákladů v řízení nesporném. V závěru této části jsou poté rozebrány jednotlivé možnosti obrany proti rozhodnutí o náhradě nákladů řízení pomocí opravných prostředků včetně podkapitoly věnované ústavní stížnosti.

Druhá kapitola je pak věnována náhradě nákladů exekučního řízení. První podkapitola této části obsahuje obecné vymezení exekučního řízení a diskutuje jeho odlišnosti od řízení nalézacího. V další podkapitole jsou vymezeny jednotlivé druhy nákladů exekučního řízení a podrobněji rozebrány náklady exekuce a náklady oprávněného v exekučním řízení. V závěru této části se pak diplomová práce zabývá rozhodováním o nákladech exekučního řízení s důrazem na problematiku náhrady nákladů v případě zastavení exekuce pro bezvyslednost.

Závěr diplomové práce diskutuje poznatky autora získané během vypracování diplomové práce spolu s kritickým hodnocením aktuální situace právní úpravy náhrady nákladů řízení. Obsažena je i úvaha nad možnými společenskými dopady náhrady nákladů řízení.

## **Klíčová slova**

civilní řízení, náhrada nákladů řízení, náklady řízení

## **Název práce**

Náhrada nákladů řízení v nalézacím a exekučním řízení