

Abstrakt

Tato diplomová práce se zabývá klasickým konceptem bezpečnostního dilematu a aplikuje jej na prostředí vesmíru. Ve své první části se práce věnuje modifikaci tohoto konceptu a identifikaci kritérií pro vznik bezpečnostního dilematu ve vesmíru. Upravený koncept posléze aplikuje na oblast Globálních družicových polohových systémů (GNSS). Konkrétně se věnuje případu evropského navigačního systému Galileo, jeho pozici ve světě a důvodům k jeho sestavení. Práce se na základě daných kritérií snaží zhodnotit do jaké míry se Evropská Unie skrze vývoj tohoto systému stala iniciátorem bezpečnostního dilematu ve vesmíru, v oblasti satelitních navigací. Za účelem porovnání teoretických závěrů s praxí se pak práce zaměřuje na vývoj vztahů Evropské Unie a Spojených států amerických v oblasti navigačních systémů, tedy Galilea a GPS. Ve své poslední kapitole práce replikuje tento přístup na případech Ruské federace (a jejím systémem GLONASS) a Čínské lidové republiky (a jejím systémem BeiDou / COMPASS).