

Abstrakt

FIALA, L. (2020): *Tour de France: Vliv geografických podmínek závodu a etap na výsledky nejlepších závodníků a jejich proměna v čase*. Diplomová práce. Praha: Přírodovědecká fakulta Univerzity Karlovy, 152 s.

Předkládaná diplomová práce je zaměřena na Tour de France, dále jen Tour, třítydenní cyklistický závod, jehož tradice sahá až do roku 1903.

Cílem práce je analyzovat vývoj nejvýznamnějšího cyklistického závodu světa v období po druhé světové válce z hlediska jeho geografických podmínek, které ovlivňují výkony závodníků, a tak diferencovat úspěšné cyklisty na základě jejich kvalit a předností na jedné straně a identifikovat ty části závodu – etapy, které jsou pro úspěch rozhodující, na straně druhé. Dalším cílem práce je zjistit, jak se vyvíjí vliv geografických podmínek ve výsledcích v čase a zda a jak se v této souvislosti mění zaměření závodníků. Práce je rozdělena do dvou částí, a to teoreticko-metodologické a věcného řešení.

Úvodní teoreticko-metodologická část vychází z přístupů a poznatků geografie sportu, přičemž se téměř nemůže opřít o odborné publikace věnované cyklistice a etapovým závodům. Příslušná literatura, která se zabývá etapovými závody, Grand Tour a speciálně Tour má převážně novinářsko-publicistický charakter. Také proto je následující, rozsáhlejší část zaměřena již na charakteristiky dlouhých etapových závodů na příkladu nejslavnějšího z nich, Tour. V jejím rámci se práce zabývá klasifikací a typologií etap, vývojem struktury ročníků v průběhu času a také dopingem. Metodika na bázi informací oficiálního webu Tour a dalších internetových zdrojů využívá údaje o jednotlivých etapách a jejich výsledcích (délka, převýšení, časové rozdíly atd.). Ty jsou pak zpracovány do formy různých analytických tabulek a využity v rámci komparačních a regresních analýz s cílem zhodnotit a vysvětlit proměny Tour z hlediska struktury závodu podle typů etap, vývoje časových rozdílů mezi nejlepšími cyklisty, dispozic vítězů a zejména zjištění, ve kterých etapách dochází k největším rozdílům a proč.

Výsledky práce přinesly potvrzení předpokladu, že o celkovém vítězství se rozhoduje během horských etap a individuálních časovek. Zatímco v případě dvou nejlepších závodníků je podíl horských etap a časovek na časových ztrátách téměř srovnatelný, v případě nejlepší desítky jezdců mají horské etapy výrazně vyšší vliv na celkové pořadí než časovky. Z toho vyplývá, že ti nejlepší (první dva) cyklisté v pořadí musejí být komplexními závodníky, zatímco v desítku nejlepších převažují vrchaři.

Klíčová slova: sport, geografie sportu, cyklistika, Tour de France, Francie, pokrytí území, profily etap, analýza úspěchů závodníků a zemí