

**Posudek na bakalářskou práci sl. Jany KOVALSKÉ
„Tunel pod kanálem La Mance jako symbol britsko-francouzských vztahů“**

Předložená práce sl. Jany Kovalské se věnuje primárně otázce projektovaných tunelů pod kanálem La Mance, ale i, ne-li především, britsko-francouzským vztahům z dlouhodobějšího hlediska. Autorka s určitou nadsázkou píše o symbolu či barometru vztahů mezi oběma zeměmi.

Po krátké rekapitulaci historie projektu od r. 1802 do r. 1945 se autorka věnuje v nosných částech práce vývoji otázky stavby tunelu do r. 1994. Poslední část je spíš doslovem, ve kterém autorka připomíná, že Eurotunel zůstává problematickým.

Téma je to poměrně neobvyklé, nicméně výsledek se mi zdá být velmi zajímavý a určitě užitečný pro dokreslení situace, resp. především pro chápání „ostrovní“ logiky, či mentality, jak uvádí autorka, jedné strany a vývoj této logiky v kontextu především posledních sto let, kdy se tunel začal jevit jako technicky proveditelný. Tato otázka technické proveditelnosti je v předložené práci možná trochu nedostatečně analyzovaná, byť je samozřejmým základem rozhodnutí a změně stavu. Jsem si na druhé straně vědom toho, že tato práce není prostor pro uvedení konkrétnějších technických analýz.

Poznámkový aparát je dostatečný a literatura je správně použita.

Práce splňuje požadavky kladené na bakalářskou práci, a proto ji doporučuji k obhajobě.

Navrhuji ohodnocení výborně.

V Praze dne 6.6.2009

Doc. Michel Perottino, PhD.

