

ABSTRAKT

Tato rigorózní práce „Vybrané aspekty pracovní doby zaměstnanců v dopravě se zvláštním důrazem na práci v letecké dopravě“ podává ucelený výklad o některých vybraných aspektech pracovní doby členů posádky letadla, tedy palubních průvodců, vedoucích kabiny a zaměstnanců na pilotních pozicích, které doplňuje obecnými výklady, jejichž účelem je zasadit pojednání do širšího kontextu problematiky pracovní doby a doby odpočinku.

Tato práce se věnuje právní úpravě problematiky pracovní doby a doby odpočinku mobilních zaměstnanců v dopravě obsažené v normách práva Evropské unie, normách mezinárodního práva veřejného, jakož i v právu České republiky.

První část této práce podává výklad o historickém vývoji právní úpravy pracovní doby a doby odpočinku na území dnešní České republiky, a to ve třech podkapitolách zaměřujících se na období let 1811–1918, 1918–1965 a 1965–2006. Cílem této části práce je podat výklady potřebné pro pochopení právní úpravy pracovní doby a doby odpočinku v historickém kontextu.

Druhá část této práce se zaměřuje na nejdůležitější prameny právní úpravy pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, kterou doplňuje pojednáním o plánech specifikací doby letu, které představují systém závazných pravidel chování provozovatele obchodní letecké dopravy jako zaměstnavatele ve vztahu k pojednávané problematice. Tato část práce rovněž pojednává o významných změnách v právní úpravě pracovní doby a doby odpočinku členů posádky letadla v posledních letech v kontextu práva České republiky.

Třetí část této práce pojednává o vybraných významných pojmech a institutech právní úpravy pracovní doby a doby odpočinku. Toto pojednání je rozděleno na podkapitolu týkající se obecných pojmů a institutů a podkapitolu zaměřující se na pojmy a instituty specifické pro problematiku pracovní doby a doby odpočinku členů posádky letadla.

Na výše uvedené navazuje čtvrtá část této práce, a to pojednáním o vybraných aspektech problematiky pracovní doby a doby odpočinku členů posádky letadla, které mohou působit v praxi výkladové a aplikační obtíže.

Konečně pátá část této práce pro srovnání podává výklad o odchylkách v právní úpravě pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě odlišných od členů posádky letadla.

Tato práce podává možné přístupy k pojednávaným aspektům, které jsou doplněny některými doporučeními de lege ferenda.