

Posudek konzultantky na rigorózní práci zpracovanou Mgr. Michalem Nedělkou na téma

Finančně právní aspekty provozu na pozemních komunikacích

Provoz na pozemních komunikacích, rostoucí počet automobilů a vše co s tím souvisí, se velmi úzce dotýká i problematiky právních nástrojů, které využívá k regulaci stát. Jsou to nástroje jak pro regulaci ve smyslu stanovení pravidel pohybu po komunikacích, tak nástroje pro stanovení určitých finančních příspěvků uživatelů na jejich údržbu či provoz. Automobil se stal pro řadu lidí nezbytnou součástí jejich života, a to nejen v podnikání. Vzniká proto řada otázek na financování, zejména na zdanění vozidel, tak stanovení dalších povinností, které provoz na pozemních komunikacích doprovázejí a proto je aktuálnost zvoleného tématu zřejmá.

Rigorozant se, po stručném úvodu, kde zdůvodnil volbu tématu práce, zaměřil na historické aspekty zdanění automobilů.

Těžiště rigorózní práce spočívá v hlavě III., kde se rigorozant věnuje jak právnímu vymezení vozidel, pohybujících se na pozemních komunikacích, tak zejména daňovým aspektům užívání automobilů. V této části práce jsou rozebrány daňové aspekty nabytí automobilu a užívání automobilu k podnikání. Vedle daně silniční věnuje rigorozant pozornost souvisejícím otázkám (např. dopravní politice a úloze Ministerstva dopravy ČR a Státního fondu dopravní infrastruktury, jako příjemci rozpočtového výnosu silniční daně apod.). Další daňovou povinností, kterou rozebírá, je daň z příjmů, která souvisí s nabytím a užíváním vozidla zejména pro podnikatelskou činnost. Pozornost je věnována i dani z přidané hodnoty a její vazbě k automobilům.

Do samostatné kapitoly jsou zařazeny poplatkové povinnosti spojené s užíváním automobilů, včetně problematiky mýtného či místních poplatků. Rigorozant se zamýšlí i nad otázkou plateb v zónách placeného stání či jiných plateb, které se mohou s užíváním vozidla objevit.

Hlava IV. je věnována právní úpravě rozebírané problematiky ve vybraných zemích EU. Jsou srovnány podmínky na Slovensku, v Rakousku a Německu. Volba zemí, kterými naši motoristé často projíždějí a srovnání s jejich právní úpravou (otázek zdanění či zpoplatnění provozu na pozemních komunikacích) je nejen zajímavé, ale v řadě případů i inspirativní.

V závěru práce jsou shrnuty poznatky z aplikace dosavadní právní úpravy a vyjádřeny názory rigorozanta na možnosti dalšího vývoje v této oblasti. Práce je doplněna několika přílohami, které se vztahují k otázkám rozebíraným v práci.

Celkově lze konstatovat, že předložená rigorózní práce je zpracována po formální i obsahové stránce kvalitně. Rigorozant při zpracování své práce vycházel z platného znění právních předpisů a využil prameny, které v práci řádně cituje. Ocenit je nutné nejen množství soustředěných poznatků, ale i řadu vlastních názorů autora.

Práci doporučuji k ústní obhajobě.

V Praze dne 30.10.2007

Doc. JUDr. Hana Marková, CSc.
konzultantka práce