

Mezinárodněprávní ochrana bezpečnosti civilního letectví

Abstrakt

Předmětem této diplomové práce je právní úprava ochrany bezpečnosti v civilním letectví. Čtenáři se snaží poskytnout ucelený pohled na tuto problematiku ze všech úrovní právní úpravy. Práce je rozdělena do 3 částí, které by měly poskytnout celkový náhled na tuto oblast právní úpravy. Vzhledem k povaze letecké dopravy je největší část této práce věnována právě mezinárodněprávní úpravě.

První část práce zasvěcuje čtenáře do historie civilního letectví a leteckého práva. Stranou nezůstávají ani mezinárodní organizace, jak vládní, tak nevládní, které napomáhají se zvyšováním standardu bezpečnosti. V závěru této části je popsána situace z hlediska mezinárodního práva veřejného velmi ožehavá, a to je sestřelení civilního letounu státem, včetně postoje některých států, respektive jejich právních řádů.

Druhá část se zaměřuje na konkrétní právní instrumenty upravující security bezpečnost civilního letectví. Tato kapitola patří také především mezinárodněprávní úpravě, respektive konkrétním mezinárodním smlouvám, které byly v oblasti bezpečnosti civilního letectví přijaty. Autor se zde však zastavuje i u vztahu jednotlivých právních úprav a u problematiky recepce mezinárodních standardů a doporučení do vnitrostátního práva.

Poslední kapitola se věnuje jednotlivým protiprávním činům a zasazuje je do kontextu historických reálií. U vybraných protiprávních činů zmiňuje též význam, který měly v budoucím vývoji bezpečnostních opatření. Závěr práce patří hrozbě pro civilní letectví jedné z neaktuálnějších, protiprávního provozu bezpilotních prostředků. Autor se snaží podat ucelený výklad této problematiky, včetně hodnocení právní úpravy bezpilotních letounů tak, jak jej přináší mezinárodní, evropské a vnitrostátní právo. Pokouší se také o návrhy možných řešení, jak zdokonalit ochranu před touto hrozbou.

Klíčová slova:

Security bezpečnost

Protiprávní činy v civilním letectví

Bezpilotní letadla