

Abstract

This thesis attempts to introduce between economists overlooked topic of highway effects to a wider audience in the hope of promoting discussion about the efficiency of infrastructure investment. It is also believed to be the first academic writing to question, verify, update and extend the official Czech guidelines used for highway cost and benefit analyses through a wide literature review, making it useful to road transport experts. The main focus is on the unit prices and quantities estimation of various costs and benefits, whereas the software calculation is not analyzed in such detail. Literature review, centered around the European recommendations and related academic research, a brief description of the cost and benefit evaluation of road infrastructure in the Czech Republic, and proposed changes in time costs, accidents, air pollution, climate change, landscape, biodiversity and time indexation are presented.

Abstrakt

Tato práce se snaží širšímu publiku představit ekonomy přehlížené téma efektů dálnic a posílit diskuzi o efektivitě investic do infrastruktury. Velmi pravděpodobně je první akademickou publikací, která ověřuje, aktualizuje a rozšiřuje oficiální českou metodiku používanou pro analýzu přínosů a nákladů dálniční infrastruktury, za pomoci širší literatury a může být užitečnou i pro experty. Hlavní důraz je kladen na jednotkové ceny a odhady množství nákladů a přínosů, zatímco samotné softwarové kalkulace nebyly detailně zkoumány. Rozbor literatury, tvořený především evropskými doporučeními a relevantním akademickým výzkumem, stručný popis výpočtu nákladů a přínosů z dopravní infrastruktury v České republice a navrhované změny v cestovním času, nehodovosti, znečištění ovzduší, změny klimatu, krajiny, biodiverzity a časové indexace tvoří hlavní obsah práce.