

Abstrakt

Inženýrskogeologické poměry vybraných zářezových úseků dálnice D7 mezi Prahou a Louny.

Cílem diplomové práce je zhodnotit inženýrskogeologické poměry vybraných zářezových úseků dálnice D7 a navazující silnice I. třídy I/7 na trase mezi Prahou a Louny, resp. mezi silničními km 9 a 49. V zářezových úsecích liniových staveb se v důsledku mnoha vlivů vyskytují významné inženýrskogeologické jevy, které v mnoha případech komplikují údržbu a nepříznivě ovlivňují provoz na komunikaci.

V rámci práce byla provedena archivních rešerše mapových, geologických, projektových a elektronických podkladů, na jejímž základě byla zpracována obecná charakteristika zájmového území. Byly popsány geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry, včetně ovlivnění území historickou báňskou činností, svahovými deformacemi i antropogenní činností. Průběžně byla prováděna terénní rekognoskace a geologická dokumentace zářezových úseků včetně dostupných výchozů. Byl zpracován obecný popis jednotlivých zářezových úseků a podrobná inženýrskogeologická dokumentace vybraných úseků, která zahrnuje také zpracování charakteristických inženýrskogeologických řezů.

Výsledky diplomové práce je možné dále využít při optimalizaci návrhu zářezových úseků v obdobných poměrech, pro návrh sanačních opatření a v některých případech také jako podklad pro rozšíření zářezových úseků v rámci transformace silnice I. třídy na dálnici D7.