

Abstrakt

Předkládaná diplomová práce se zabývá fenoménem dojížděky do zaměstnání se zaměřením na vzdálenost a čas pracovní dojížděky. V práci jsou za pomoci domácí a zahraniční literatury podrobně diskutovány jednotlivé aspekty, které ovlivňují čas a vzdálenost pracovní dojížděky a způsob jakým se pracovní dojížděka postupem času proměňovala. V analytické části práce byla, s využitím výsledků SLDB, pro všechny obce Česka vypočtena vážená průměrná vzdálenost a vážený průměrný čas dojížděky do zaměstnání v letech 2001 a 2011 s cílem odpovědět na dosud nezodpovězenou otázku, jak daleko, a jak dlouho obyvatelé Česka dojíždí do zaměstnání, a zároveň jaké jsou regionální rozdíly těchto aspektů. Analyzován je však i časový vývoj dané problematiky a závěrečné výstupy jsou prezentovány pomocí tabelárních přehledů a kartografických metod. Finálním výstupem diplomové práce je typologie obcí podle aspektů vzdálenosti a času pracovní dojížděky, v níž jsou obce rozděleny do 9 typů. Prokázalo se, že kilometrická vzdálenost dojížděky se zvyšovala a čas dojížděky snižoval, avšak výsledky se vyznačují značnými regionálními rozdíly. Důvodem jsou především dopravní kongesce v zázemí velkých center.

Klíčová slova: dojížděka do zaměstnání, čas dojížděky, vzdálenost dojížděky, dojížděková typologie obcí.