

Abstrakt

Veřejnoprávní regulace provozu tzv. dopravních aplikací sdílené ekonomiky

Předmětem této práce je analýza české veřejnoprávní regulace dílčího sektoru spadajícího pod obecný pojem tzv. sdílené ekonomiky zabývajícího se osobní přepravou. Úvodem tato práce vymezuje pojmy sdílené ekonomiky a tzv. Transportation Network Companies, které na sdílené ekonomice podle svých tvrzení participují. Práce se pak zabývá otázkou, zda se činnosti Transportation Network Companies (v práci označených jako dopravní aplikace) nabízejících své služby na území České republiky týká veřejnoprávní regulace, zejména upravující práva a povinnosti subjektů podnikajících v silniční dopravě.

Úvodem jsou přiblíženy skutkové okolnosti provozu popisovaných dopravních aplikací, když právě tento specifický a novátorský způsob poskytování osobní dopravy vyplývající z aplikace moderních technologií je příčinou společenských a právních kontroverzí provázejících jejich činnost. Práce se zabývá dopravními aplikacemi s názvy BlaBlaCar, Uber a Taxify.

Analýza stávajícího právního stavu začíná na úrovni práva Evropské unie a rozhodovací činnosti Soudního dvora Evropské unie. Práce nabízí dvě varianty interpretace činnosti dopravních aplikací ve smyslu unijního práva a nastiňuje právní problémy vyplývající z případného zvolení jedné z těchto variant jako varianty relevantní. Uvedené závěry jsou potom konfrontovány s judikaturou Soudního dvora, který v této věci již rozhodoval. Tento rozsudek je potom detailně analyzován a zároveň jsou uvedeny jeho dopady, zejména ve vztahu k možnosti členských států Evropské unie regulovat provoz dopravních aplikací.

Stěžejní částí práce je analýza provozu dopravních aplikací v rámci právního řádu České republiky. Nejprve jsou popsány soukromoprávní vztahy provázející činnost dopravních aplikací, když právě tyto vztahy hrají významnou roli při dovozování relevantní veřejnoprávní regulace. Práce popisuje charakter subjektů zúčastněných na provozu dopravních aplikací, právní vztahy vznikající při tomto provozu a nejvýznamněji se věnuje posouzení naplnění znaků podnikání v rámci činnosti těchto subjektů.

V návaznosti na dovozené závěry potom práce nabízí dvě varianty právní kvalifikace činnosti dopravních aplikací. Dále je přiblížena relevantní veřejnoprávní úprava podnikání v oblasti osobní dopravy, jejíž údajné porušování ze strany dopravních aplikací a jejich uživatelů způsobuje značné společenské kontroverze. Závěrem jsou stručně přiblíženy i další možné zákonné konsekvence provozu dopravních aplikací, a to v oblasti trestního, daňového, pracovního a občanského práva (zde zejména s ohledem na možnou nekalou soutěž provozovatelů dopravních aplikací).

Dále je nastíněna stávající rozhodovací praxe ve věcech týkajících se provozu dopravních aplikací, a to ze strany příslušných správních orgánů a soudů, přičemž konkrétní případy jsou podrobeny analýze a kritice. Poté jsou přiblíženy úvahy o možnostech budoucí právní regulace. Závěrem jsou shrnuty nejpodstatnější výsledky zkoumání dovozené v této práci.

Klíčová slova: **BlaBlaCar**

Taxify

Uber