

Název diplomové práce v českém jazyce, abstrakt v českém jazyce a 3 klíčová slova v českém jazyce

Právní aspekty realizace PPP projektů

Abstrakt

Cílem práce je prozkoumat oblast právní úpravy PPP projektů a jejich možnosti použití ve výstavbě dopravní infrastruktury v České republice. Nevyhovující stav českých dálnic a hledání nových finančních zdrojů opět otevřelo téma využití soukromého kapitálu pomocí PPP. PPP je zkratkou pro partnerství veřejného a soukromého sektoru, kdy veřejnou službu nebo konkrétní infrastrukturu zajišťuje soukromý partner.

V první části je vysvětlena charakteristika PPP projektů a jejich možné výhody a nevýhody. Zde je stručně popsán historický vývoj a rozdělení partnerství veřejného a soukromého sektoru do používaných typů.

Druhá část práce osvětluje právní aspekty realizace a to po jednotlivých fázích realizace. Ta začíná výběrovým řízením, rozhodnutím o tom, z čeho bude projekt financován. Dále je zapotřebí určit ve smlouvě práva a povinnosti smluvních stran. S tím souvisí i správně alokované riziko. Další fází je samotná realizace, se kterou znovu souvisí ošetření rizik, které se už vyskytly. Dále si partneři musí určit, kdo bude odpovědný za fungování a správu. Poslední fází je poté předání projektu privátním partnerem do rukou toho veřejného.

Třetí část práce se zabývá přímo právní úpravou v České republice. Obsahem je popis vývoje, záměrů a vysvětlení potřeby zařazení možnosti PPP a jejich právního zakotvení do legislativy, související převážně se vstupem České republiky do Evropské Unie a hledáním finančních zdrojů.

Ve čtvrté části diplomové práce jsou popsány a zhodnoceny dosavadní neúspěšné projekty dálnice D47 a D3, které měly být realizovány ve výstavbě dopravní infrastruktury. Toto zhodnocení obsahuje stručný popis situace, za které byl projekt odsouhlasen, a následné porovnání toho, co bylo provedeno dobře a co špatně tehdejším zadavatelem. Zde se nabízí i srovnání s aktuálním slovenským projektem dostavby rychlostní silnice R1 a bratislavského okruhu D4-R7, který je již ve fázi samotné výstavby, a český veřejný sektor by se mohl v tomto projektu PPP inspirovat do budoucnosti.

V závěru jsou poté nastíněny přínosy a rizika PPP projektu, zhodnocení české právního prostředí, případné doporučení pro zlepšení.

Klíčová slova: PPP projekt, koncese, dopravní infrastruktura