

Abstrakt

Tato práce se zabývá problematikou stanovení smykových ploch svahových nestabilit (včetně fosilních) z výsledků měření komplexu karotážních metod. Popisuje provedené kroky během měření, zpracování a interpretace dat. Veškerá data pocházejí z měření ve vrtech provedených v rámci inženýrskogeologickém průzkumu sesuvného území v bezprostředním okolí dálničního tělesa dálnice D8 či měření ve vrtu z lokality Děčín-Loubí. Na druhé zmíněné lokalitě mohl být z důvodu odlišné konstrukce vrtů použit rozsáhlejší komplex karotážních metod. Po vymezení smykových ploch svahových nestabilit bylo provedeno porovnání, zda si výsledky v sousedících vrtech navzájem odpovídají, a zhodnotit jaké metody (či kombinace metod) se pro daný úkol osvědčily nejlépe.