

Příloha č. 1 Výběr politických kandidátek ve fiktivních volbách

Kandidátka A



Marihuana je droga, uživatelé se ní stávají závislími. Marihuana ovlivňuje mysl člověka, pokřivuje jeho vnímání a ve velkém množství působí jako jed, je karcinogenní. Následky jejího užívání jsou vždy horší než problémy, které se snaží řešit. Neměla by proto být za žádných okolností legalizována.

Kandidátce A je 42 let, vystudoval Vysokou školu ekonomickou v Praze a pracuje jako finanční specialista.

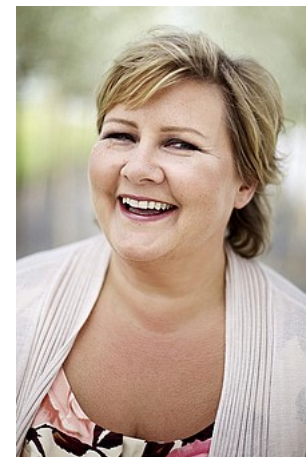
Kandidátka B



Marihuana využitá pro léčebné účely je mimořádně riskantním přípravkem. Zatím nebyly zpochybněny výzkumy, podle kterých v delším horizontu poškozuje paměť i mozek a snižuje mentální schopnosti. Nelze vyloučit závažné vedlejší účinky a rizika. Její využití v medicíně je sice možné, ale zatím předčasné.

Kandidátce B je 65 let, vystudoval Univerzitu Karlovu v Praze a pracuje jako novinářka.

Kandidátka C



V případech, kdy selhává tradiční léčba, jako u Parkinsonovy nemoci, je využití marihuany seriózní možností. Musí však podléhat přísné lékařské kontrole. Volný prodej či prodej na lékařský předpis by mohl představovat v České republice jisté riziko.

Kandidátce C je 56 let, vystudoval Univerzitu Karlovu v Praze a pracuje jako tlumočnice.

Kandidátka D



Využívání marihuany v medicíně je v evropských zemích či státech USA poměrně běžné. Její léčebné účinky při vhodném použití byly doloženy četnými studiemi. Její legalizací a prodejem v lékárnách na lékařský předpis se přiblížíme zemím jako Itálie, Švýcarsko či Rakousko.

Kandidátce D je 25 let, vystudoval Univerzitu Karlovu v Praze a pracuje jako výzkumná pracovnice

Kandidátka E



Marihuana je schopna nahradit řadu jiných léčiv. Léčivé účinky marihuany jsou doloženy vysokým množstvím lékařských výzkumů, které prokazují, že její vliv na organismus je jednoznačně pozitivní. Legalizována by měla být všeobecně a stát by neměl významně zasahovat do trhu s ní.

Kandidátce E je 44 let, vystudoval Vysokou školu ekonomickou v Praze a pracuje jako daňová poradkyně.

Příloha č. 2 Výběr politických kandidátů ve fiktivních volbách

Kandidát A



Opatření proti jízdě kamionů jsou příliš přísná. Z hlediska bezpečnosti mají řidiči nařízené povinné přestávky, které jsou kontrolovány Celní správou ČR a Policií ČR. Omezení jízdy o víkendech a svátcích má za důsledek pouze delší dodací lhůty, nižší zisk podnikatelům a nižší příspěvek do státního rozpočtu z pohledu mýtného.

Kandidátovi A je 67 let, vystudoval Univerzitu Karlovu v Praze a pracuje jako vedoucí právního oddělení.

Kandidát B



Kamionová doprava je důležitým ekonomickým pilířem. Měla by být podporována evropskými dotacemi z důvodu oživení konkurenceschopnosti evropského hospodářství s cílem zachovat a podpořit jeho růst. Přináší i výhody v sociální oblasti při snížení nezaměstnanosti a je důvodem pro výstavbu nových překladišť a modernizace dálnic.

Kandidátovi B je 47 let, vystudoval Vysokou školu ekonomickou v Praze a pracuje jako finanční specialista.

Kandidát C



Právní úprava jízdy kamionů a dalších vozidel v České republice je přiměřená. Právní změna by se měla týkat pouze druhů dopravy. Mělo by se rozlišovat mezi transportní dopravou, která nepřináší České republice užitek a opotřebovává silniční kryt vozovky, a importní a exportní dopravou, která přináší podporu podnikání a přínos do státního rozpočtu.

Kandidátovi C je 56 let, Vysokou školu ekonomie a managementu v Praze a pracuje jako Marketingový poradce.

Kandidát D



V České republice jsou zavedena mírná opatření ohledně jízdy kamionů. V okolních státech Evropské unie je omezení jízdy kamionů téměř dvojnásobné. Pokud se chceme vyrovnat evropským zemím a splnit úmluvy o životním prostředí, je nutné opatření zpřísnit a budovat širší síť městských obchvatů.

Kandidátovi D je 45 let, vystudoval České vysoké učení technické v Praze a pracuje jako projektový manager.

Kandidát E



Je nutné dbát na ochranu zdraví, lidských životů a přírody. Jízda kamionů by měla být silněji regulována. Zákaz by měl být zaveden v nočních hodinách a ve státní svátky, soboty i neděle bez ohledu na dobu prázdnin a kamionová doprava by se měla nahrazovat ekologičtější formou dopravy. Podporovat by se měly také regionální závazy a zavést opatření pro snížení dopravy v centrech měst.

Kandidátovi E je 26 let, vystudoval České vysoké učení technické v Praze a pracuje jako programátor.