

---

## Abstrakt

Předkládaná diplomová práce se zabývá problematikou vlivu dálniční infrastruktury na regionální rozvoj, která je v české literatuře zatím spíše opomíjena. Cílem práce je analýza působení dálnice D8 (Praha – Lovosice) a zjištění percepce jejích vlivů veřejnou správou, obyvateli a firmami v obcích v její blízkosti. Statisticky byl analyzován vývoj socioekonomických ukazatelů v letech 1991 a 2001, tj. před a po zprovoznění dálnice. Zkoumány byly také rozdíly hodnot těchto indikátorů v dálničních obcích a ve zbylých obcích sledovaných okresů. Tyto statistické analýzy neprokázaly významnější působení dálnice na sledované indikátory, naopak jako výrazný ovlivňující faktor se ukázala blízkost Prahy. Percepce výše uvedených skupin obyvatel byla zjišťována dotazníkovým šetřením v obcích, jimiž dálnice D8 prochází a v blízkých regionálních centrech. Respondenti vnímají dálnici D8 pozitivně zejména z důvodu zlepšené dopravní dostupnosti. V zázemí Prahy a Lovosic je dálnice považována za jeden z faktorů, který podnítil rozvoj průmyslových zón v těchto oblastech. Negativně byla dálnice chápána z hlediska zhoršeného životního prostředí, a to především v obcích v zázemí Prahy, které jsou situovány v těsné blízkosti koridoru.